



193 Postvegen

Risør, Aust-Agder

Kjøreveg/Rideveg 1800



Beskrivelse

Vegen er 7 km lang, og går mellom Hamne og Bråten i et småkupert landskap. Små utbedringer er gjort, og der den går over mindre ujevnheter i terrenget, er det fylt ut med tørmurer. Vegen er i stor grad lagt i en rett linje, og følger således det franske byggeprinsipp der traseen ikke viker for bratte kneiker eller lignende. Over myrområder er det lagt ut trestokker. Enkelte steder er små fjellknauser sprengt vekk. Vegen brukes i dag som turveg.

Historikk

I 1647 ble det innført organisert postvesen i Norge, og innføringen av postruten mellom Oslo og

Kristiansand omkring 1670 førte til at de eldre ridevegene stadig ble utbedret og vedlikeholdt. Da man begynte å bygge den Vestlandske hovedveg omkring 1800, tok denne etterhvert over som hovedvegen gjennom fylket. Som en del av postvegen ble denne parsellen stadig utbedret, og det antas at vegen var del av et arbeide som pågikk omkring 1790 til 1800 for å gjøre ridevegen kjørbær. Da ny kjøreveg ble opparbeidet på begynnelsen av 1800-tallet, gikk denne ut av bruk som hovedveg.

Vurdering

Vegen har med sin korte brukstid som kjøreveg fått ligge urørt for senere utvidelser og endringer, og er i stor grad bevart slik den opprinnelig ble bygd. Den er et eksempel på postvegen mellom Oslo og Kristiansand, og må ses som en representant for denne viktige hovedvegen. Det må utarbeides egne vernebestemmelser for vegen.

